



Le Fer Solidaire

N° 61

13 septembre 2011

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Que se passe-t-il sur l'Ouest Lyonnais ?

Les lignes de l'Ouest Lyonnais vivent une situation incroyable depuis le 5 septembre.

Résumé de la situation :

- La direction voulant supprimer des emplois a décidé de faire circuler les TER de l'Ouest Lyonnais sans le contrôleur systématique à bord depuis lundi 5 septembre.
- Depuis de longs mois, SUD-Rail et les principales associations d'usagers disaient que la direction créait les conditions d'une crise grave sur l'Ouest Lyonnais si elle continuait tête baissée dans cette voie sans issue. Malgré de multiples mises en garde, la direction a refusé toute négociation et a foncé tête baissée.
- Depuis lundi 5 septembre, alors que les TER de l'Ouest Lyonnais ne sont plus équipés du contrôleur systématique, les conducteurs font usage de leur droit de retrait car ils estiment que leur sécurité, comme celle des voyageurs, n'est plus assurée. De nombreux conducteurs se sont également mis en accident du travail pour harcèlement moral de la part de la direction.
- Les conséquences sont importantes en termes de perturbations. Depuis 9 jours, les Trains sont rares sur l'Ouest Lyonnais.
- Si le Conseil Régional n'avait pas déménagé à Confluence et était toujours à Charbonnières, peut-être que les élus seraient un peu plus attentifs à la situation et interviendraient pour demander le redéploiement du contrôleur systématique.
- Le « bordel » dans lequel la directrice régionale de la SNCF a mis les lignes de l'Ouest Lyonnais est d'autant plus inacceptable quand on sait qu'il s'agit d'une posture de principe. En effet, la direction s'entête et déploie tout sauf ce qu'il faudrait



pour remettre le service normal en circulation. On voit sur l'Ouest Lyonnais depuis 9 jours des intérimaires formés à rien et n'ayant ni compétence ni droit supplémentaire à un simple voyageur, des conducteurs détachés d'autres régions, des CTT (cadres Traction) détachés d'autres régions pour tirer seuls des trains de l'Ouest Lyonnais. En gros, la direction cherche à faire illusion par tous les moyens. Mais ça ne marche pas et le quotidien des usagers rime avec galère.

Les militants SUD-Rail fidèles à leur conception du syndicalisme sont sur le terrain chaque jour aux côtés des Agents De Conduite pour les informer et les soutenir face aux pressions qu'ils subissent de la part de la direction.

Les réponses à vos questions !!!

Les contrôleurs doivent être réaffectés sur chaque train !

Pour comprendre la situation, il est nécessaire de savoir que 50 contrôleurs travaillaient sur l'Ouest Lyonnais avant cette décision de supprimer le contrôleur systématique.

Seulement 20 contrôleurs sont aujourd'hui affectés à l'Ouest lyonnais pour travailler en brigade type TCL.

Les 30 contrôleurs n'intervenant plus sur l'Ouest Lyonnais sont toujours présents mais la direction les affecte à d'autres lignes.

Il s'agit donc de prendre la seule décision qui s'impose : réaffecter les contrôleurs sur les trains de l'Ouest Lyonnais !

Ce serait d'autant plus réalisable que des travaux en journée limite les circulations sur l'Ouest Lyonnais et le nombre de contrôleurs nécessaires pour équiper tous les trains est donc moindre.

Les effectifs sont encore présents pour le faire.

Seule l'injustifiable obstination de la directrice de région l'empêche !

15 000 usagers disent NON à l'EAS !

Les usagers de Rhône-Alpes ne veulent pas voir leurs TER se transformer en RER parisiens.

C'est pourquoi ils se mobilisent pour réclamer le maintien du contrôleur systématique à bord de tous les TER de Rhône-Alpes sans exception.

15 000 usagers ont déjà signé la pétition pour réclamer qu'aucun train ne puisse circuler sans contrôleur à bord.

Les conducteurs craignent pour leur responsabilité pénale !

Les accidents de voyageurs liés aux circulations en EAS sans contrôleur à bord ne sont pas rares sur les RER parisiens.

Trop souvent, des voyageurs se retrouvent coincés dans les portes à l'extérieure du train et parfois trainés par le train en marche, ce qui a déjà aboutit à des décès.

Hors, il n'y a pas si longtemps, un conducteur d'Île de France s'est retrouvé convoqué devant le tribunal correctionnel pour homicide involontaire.

On comprend aisément que les conducteurs lyonnais n'aient pas envie de vivre ce genre de situations.

Et le Tram-Train alors ?

La direction entretient régulièrement et volontairement la confusion.

Il faut savoir que le Tram-Train ne sera déployé au plus tôt qu'en février 2012. Toute argumentation tentant à mélanger l'arrivée du Tram-Train avec la situation actuelle de l'Ouest Lyonnais est une escroquerie intellectuelle de la direction.

Rassemblement le 23 septembre devant le Conseil Régional !

Le Conseil Régional est l'autorité organisatrice des Transports en Rhône-Alpes. A ce titre, il doit fixer le niveau de service qu'il demande à la SNCF.

Le contribuable paie pour qu'un contrôleur soit à bord de chaque train. Il convient que cela soit respecté.

Que deviennent les engagements de Jean-Jack Queyranne ?

En 2009, puis 2010, poussé par les milliers d'usagers qui ont pétitionné, le président du Conseil Régional a pris des engagements sur le sujet, en déclarant « la question de l'EAS (*Équipement des trains à Agent Seul sans le contrôleur*) ne saurait se poser en Rhône-Alpes ».

SUD-Rail appelle les cheminots à venir manifester devant le Conseil Régional le 23 septembre pour réclamer le respect des engagements que J.J. Queyranne avait pris dans le cadre de sa campagne électorale.